

**OFFRE DU SECTEUR BATIMENT****Poste : "Chef de projet VRD"**

MERCI DE TRANSMETTRE VOS CV AU FORMAT WORD ou RTF UNIQUEMENT, PAS DE PDF

Mode de Réponse	Envoyer un CV
Réf. de l'offre	btp1517
Contact	Gilles SCHAUFELBERGER (schaufelberger@turbolux.lu)
Infos société	Bureau d'études
Intitulé du poste	Chef de projet VRD
Lieu	Luxembourg
Descriptif	Elaboration de projets VRD : Etudes préalables avec faisabilité techniques (réalisation de schémas directeurs) et financières des programmes, élaboration des pièces graphiques et écrites ,planification,estimation des travaux, assistance à la passation des marchés, mission de conseil à Maitrise d'ouvrage. Suivi des travaux : organisation de la phase de préparation, des réunions de chantier et des phases de réception et parfait achèvement,
Formation	Bac +2 a Ingénieur en Travaux publics, Génie Civil, Pont et Chaussées, ou équivalence
Expérience	5 ans au moins dans une fonction similaire
Compétences	Le poste nécessite une aptitude à l'autonomie dans le respect des engagements fixés pour l'opération. Le Chef de projet est garant d'un niveau de qualité élevé des dossiers réalisés par le bureau d'études, du respect des réglementations techniques et juridiques en vigueur, de la conformité des dossiers et ouvrages qui seront réalisés sous sa direction. Une connaissance pleine et entière des processus de développement de projet d'aménagement urbain dans le cadre de ZAC / Permis d'aménager / Permis de construire / une connaissance des réglementations techniques (voiries, accessibilité et sécurité, etc...) une technicité reconnue dans le domaine des VRD (la maîtrise des dimensionnements de réseaux d'assainissement/des infrastructures de réseaux et des structures de voiries) est impérative ainsi que la maîtrise des coûts d'aménagement. Maitrise d'autocad, Covadis est un avantage
Langues	Français
Date d'embauche	Immédiate
Durée	CDI apres 3 mois d'essai en interim ou CDI direct
Salaire	A négocier selon profil
Remarque	

**\*ATTENTION : seuls les cv au format Word ou RTF sont acceptés, pas de PDF !**